

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

SESSION 2022

ÉPREUVE FACULTATIVE Anglais

Durée de l'épreuve : 30 minutes

Seuls les points excédant 10 sur 20 sont additionnés au total des points obtenus à l'épreuve obligatoire coefficientée (coefficient cinq). La note moyenne de chaque candidat est calculée en divisant par cinq la somme des points ainsi obtenue.

L'usage de tous documents personnels, des calculatrices électroniques et du dictionnaire est interdit.

Documents remis en début d'épreuve :

- Dossier sujet page 2 à page 5
- Dossier réponse page 6

ATTENTION

Ce sujet comporte une seule partie constituée d'un questionnaire à choix multiples (QCM) de vingt-deux questions (dont deux en bonus).

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

Vous devez :

- composer sur la feuille de réponses fournie à cet effet dans le sujet (une feuille de réponses pour la totalité du sujet) ;
- renseigner le bandeau d'anonymat de la partie supérieure de la feuille de réponses ;
- rendre l'intégralité du sujet (questionnaires et feuille de réponses) en fin d'épreuve, même si aucune réponse n'a été apportée sur une ou plusieurs d'entre elles.

Questionnaire à choix multiple

F.1	Une seule de ces descriptions est correcte, laquelle ?
a)	pulling the stick back makes the elevator go left.
b)	pushing the stick makes the rudder move up.
c)	pulling the stick makes the rudder move up.
<input checked="" type="radio"/> d)	the stick changes the position on the aileron and elevator.

F.2	Sur un aéronef, l'anémomètre (ou Badin) est appelé :
a)	cruisecontrol tachymeter.
b)	windspeed indicator.
<input checked="" type="radio"/> c)	airspeed indicator.
d)	anemospeedmeter.

F.3	What is a drag ? A force that
a)	propels an airplane.
b)	acts at a 90-degree angle to the airflow.
<input checked="" type="radio"/> c)	gives resistance.
d)	measures the gravity of an object.

F.4	When the pilot pushes the stick forward,
a)	the flaps move.
b)	the rudder moves.
c)	the ailerons move.
<input checked="" type="radio"/> d)	the elevator moves.

F.5	Which force is used to compensate gravity ?
<input checked="" type="radio"/> a)	lift.
b)	weight.
c)	thrust.
d)	drag.

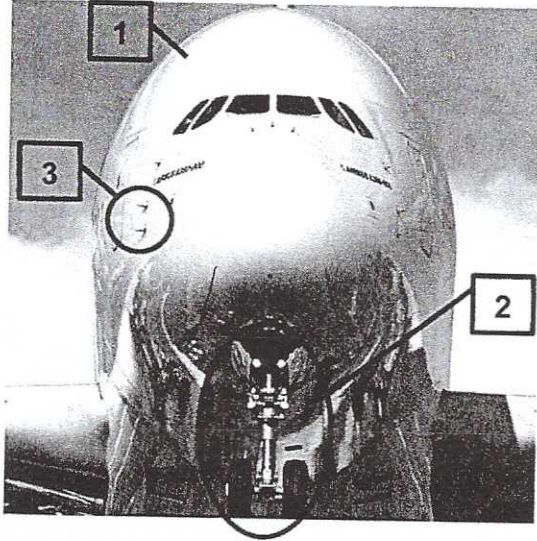
F.6	Message from air traffic controller : "Set heading 270°" – Que devez-vous faire ?
a)	vous tournez la tête au cap 270°.
<input checked="" type="radio"/> b)	vous prenez le cap 270°.
c)	vous irez si vous avez le temps au cap 270°.
d)	vous maintenez le cap 135°.

F.7	Le sigle ILS signifie :
a)	Intelligent Landing Safer.
<input checked="" type="radio"/> b)	Instrument Landing System.
c)	Information Leading Service.
d)	Increase Leading System.

F.8	Si la tour vous communique « F-CG clear to line up runway 28 » c'est que vous êtes :
<input checked="" type="radio"/>	a) au point d'attente.
<input type="radio"/>	b) sur la piste 28.
<input type="radio"/>	c) en vent arrière.
<input type="radio"/>	d) au parking.

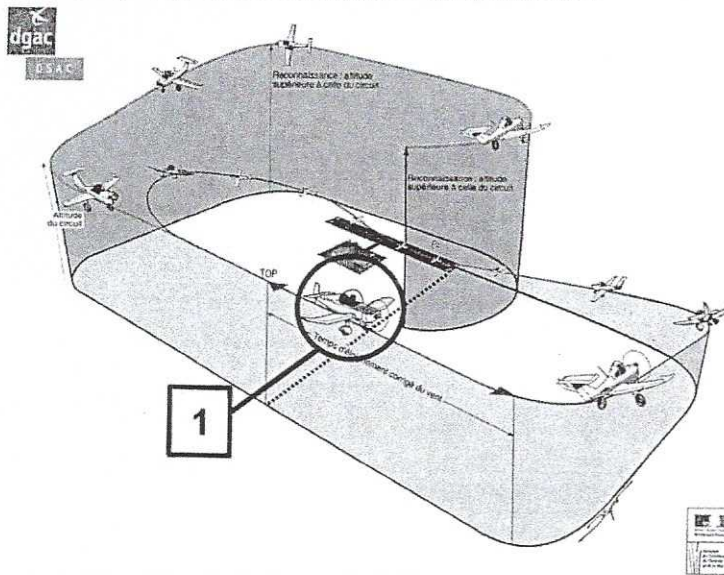
F.9	En anglais aéronautique, le terme "clearance" signifie :
<input type="radio"/>	a) nettoyage d'une piste.
<input checked="" type="radio"/>	b) autorisation.
<input type="radio"/>	c) ciel dégagé.
<input type="radio"/>	d) éclairage d'une piste.

F.10	Le train d'atterrissage principal se nomme en anglais :
<input type="radio"/>	a) gear box.
<input checked="" type="radio"/>	b) main landing gear.
<input type="radio"/>	c) principal landing.
<input type="radio"/>	d) tail landing gear.

F.11	Choisissez la bonne combinaison :
	
<input checked="" type="radio"/>	a) 1• fuselage 2• landing gear 3• pitot tube.
<input type="radio"/>	b) 2• fuselage 1• landing gear 3• pitot tube.
<input type="radio"/>	c) 1• fuselage 3• landing gear 2• pitot tube.
<input type="radio"/>	d) 2• fuselage 3• landing gear 1• pitot tube.

F.12	A plane flies because the air flows around :
<input checked="" type="radio"/>	a) the wings.
<input type="radio"/>	b) the motor.
<input type="radio"/>	c) the engine.
<input type="radio"/>	d) the flaps.

F.13 Sur le circuit de piste proposé, l'avion référencé 1 se trouve en :



- a) base leg.
- b) headwind.
- c) downwind.
- d) crosswind.

F.14 En anglais le terme « Maximum Take Off Weight » signifie :

- a) masse maximale à vide de l'avion.
- b) masse maximale au décollage.
- c) masse maximale embarquée par l'avion pour pouvoir décoller.
- d) poids maximal supportable par la piste au moment du décollage.

F.15 Un vent de travers se dit :

- a) crosswind.
- b) vertical gust.
- c) contrails.
- d) sidewind.

F.16 À la radio l'indication « number two, clear to land, runway two two » émise par le contrôleur signifie :

- a) numéro 2 autorisé à l'atterrissage piste 22.
- b) autorisé à l'atterrissage piste 2 ou 22.
- c) autorisé à l'atterrissage piste 22, vous dégagerez par la sortie n°2.
- d) autorisé au décollage piste 2 ou piste 22.

F.17 L'expression "prendre un cap" se dit :

- a) to set a heading.
- b) to fix a magnetic course.
- c) to take a road.
- d) to take a cap.

F.18	Pendant un essai radio, la tour de contrôle vous répond : « Loud and clear ». Cela signifie que :
a)	le volume de votre radio est trop élevé.
<input checked="" type="radio"/> b)	la tour de contrôle vous reçoit cinq sur cinq.
c)	votre émission radio est hachée.
d)	il est clair que votre radio ne fonctionne pas

F.19	Le terme « steerable nose wheel » désigne :
a)	une roulette de nez fixe.
b)	une roulette de queue orientable.
<input checked="" type="radio"/> c)	une roulette de nez orientable.
d)	le pneu avant orientable.

F.20	“Primary flight controls” of airplane refers to :
a)	the air controllers who work with primary radar.
b)	flaps, spoilers and slats.
<input checked="" type="radio"/> c)	ailerons, elevator and rudder.
d)	the captain and the first officer.

F.21	Un message de la tour vous prévient d'un danger. Il comporte le mot "gust". Cela concerne :
a)	des vols d'oiseaux.
b)	une nuage de poussière.
c)	des fortes précipitations.
<input checked="" type="radio"/> d)	des rafales de vent.

F.22	Les « strobe lights » sont :
a)	les feux de brouillard.
b)	les feux d'atterrissage.
c)	les feux de navigation.
<input checked="" type="radio"/> d)	les feux à éclat.